

Finlandeses y Nazis Luchan en Tornio

RALES PARA HOMBRES, JOVENES Y NIÑOS

Buscan a los Cuatro Marineros Desaparecidos del Arenero Vizeaino No. 8

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

NUMEROSOS bomberos continuaban trabajando en la extinción del incendio que estalló en horas de la madrugada del jueves a bordo del petrolero San Blas, de Yacimientos Petrolíferos Fiscales.

Ha crecido aún la intensidad del fuego y de vez en cuando se producen explosiones de regular intensidad en distintos compartimientos del buque donde se forman gases, lo que crea las flamas y provoca cierta intranquilidad entre el personal que trabaja en los muelles atendiendo las autobombas y numerosas líneas de mangueras que arrojan sin cesar los chorros de agua sobre los restos de la embarcación.

Aunque al producirse una de esas explosiones, nuevamente se detuvieron el combustible ardiendo, que llegó hasta la cubierta superior del dock, con el riesgo consiguiente para las instalaciones de la dependencia, se pudo por fin controlar mediante el empleo de nuevas líneas de mangueras y con la ayuda de un remolcador.

Barreras flotantes

Se asegura que esta tarde llegaron las barreras flotantes solicitadas al Ministerio de Obras Públicas.

Robado así el caso y la zona del área aún el petróleo, hoy y mañana a primera hora se atacará el fuego con elementos químicos.

Se trata de una sustancia consumida por una motora de gasolina y alumbre elemento que se emplea como combustible en ocasión del incendio ocurrido en los depósitos de aceites del Dock Sur y en el incendio de Campana.

Personal especializado de la dependencia fiscal, compuesta por bomberos y obreros de Obras Públicas, se encuentra en la zona del área, esperando que lleguen los elementos que le faltan.

La zona se halla en la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad. Se asegura que la zona se halla en la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.

Se halla la zona de la dirección del jefe de Seguridad y de la dirección del jefe de Seguridad.



ALGUNAS ESCENAS DE LOS SALVADOS DE LA TERRIBLE EXPLOSION EN EL PETROLERO SAN BLAS. (1) Juan Bautista Carlos, Juan Zavalla y Domingo Franco, que formaban parte de la tripulación del San Blas, aparecen rodeados por los bomberos y los marineros del puerto. (2) El segundo oficial del San Blas, Miguel J. Maza, con el marino José Ríos, y el engrasador Manuel García, los tres se salvaron milagrosamente. (3) Víctor Rando Ferrer, de la tripulación del San Blas, que ayudó en el salvamento del San Blas, conversa con el jefe de la zona de salvamento.

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Se Efectuaron los Sepelios de Dos de los Tripulantes

Picada Ganó a López Haciendo Prevaler su Gran Reciedumbre

El Córdoba Equivocó de Táctica Para Pelear

Por EMPIR ELIAR

Amolado Picada, 60-60, venció a Guillermo López (66-66) en el combate de la tarde, en el estadio de la Loma Park.

El combate desde la iniciación hasta el episodio tuvo la misma modalidad. Los pugiles abucharon a la pelea, a media distancia, la sucesión de los golpes a corta y media distancia, a las alternativas, si bien se pudo apreciar que Picada, que con preferencia en catinar a la línea baja y luego su amolado por el Córdoba se echó a reír, peleando de igual a igual. Después del 60-60, el combate, el amolado argentino, imbuído en el reciedumbre inclinando la ventaja a su favor, López, con el apoyo de los golpes, pero fue superado por Picada, quien al terminar el combate, el Córdoba se echó a reír.

PELEA ELIAR
El ROSARIO José Ríos, que combata a guisa de novato, Francisco Sosa, el "Tropico P. Vento", el último campeón de la categoría del Loma Park, se mostró resuelto a dar una batalla.

Suspenden un Congreso proyectado para octubre

La comisión organizadora del Primer Congreso de las Provincias del Uruguay, que se proyectaba para el mes de octubre, ha suspendido la realización del mismo, debido a la situación política actual.

Proyecto el T. C. C. a un

El proyecto de Código Nacional de Tránsito, que recientemente entró en vigencia, ha sido objeto de una determinación de la Junta de Tránsito, que ha decidido no realizar el mismo, debido a la situación política actual.

Piden se Adopte la Mano a la Derecha

CRITICA DE EL VOLANTE

En la Capital, más de 100.000 Usuarios

Recibirían cuota de nafta en el A. C. A.

Por FURIO FIORE

El usuario de la nafta, sea de un vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

Automóvil Club Argentino ha

cancelado el pago de la cuota de nafta, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

LOS RIVALES DEL MATCH DEANOCHÉ

Picada y López se enfrentaron en un combate de la tarde, en el estadio de la Loma Park.

El combate desde la iniciación hasta el episodio tuvo la misma modalidad. Los pugiles abucharon a la pelea, a media distancia, la sucesión de los golpes a corta y media distancia, a las alternativas, si bien se pudo apreciar que Picada, que con preferencia en catinar a la línea baja y luego su amolado por el Córdoba se echó a reír, peleando de igual a igual. Después del 60-60, el combate, el amolado argentino, imbuído en el reciedumbre inclinando la ventaja a su favor, López, con el apoyo de los golpes, pero fue superado por Picada, quien al terminar el combate, el Córdoba se echó a reír.

PELEA ELIAR
El ROSARIO José Ríos, que combata a guisa de novato, Francisco Sosa, el "Tropico P. Vento", el último campeón de la categoría del Loma Park, se mostró resuelto a dar una batalla.

Suspenden un Congreso proyectado para octubre

La comisión organizadora del Primer Congreso de las Provincias del Uruguay, que se proyectaba para el mes de octubre, ha suspendido la realización del mismo, debido a la situación política actual.

Proyecto el T. C. C. a un

El proyecto de Código Nacional de Tránsito, que recientemente entró en vigencia, ha sido objeto de una determinación de la Junta de Tránsito, que ha decidido no realizar el mismo, debido a la situación política actual.

Piden se Adopte la Mano a la Derecha

CRITICA DE EL VOLANTE

En la Capital, más de 100.000 Usuarios

Recibirían cuota de nafta en el A. C. A.

Por FURIO FIORE

El usuario de la nafta, sea de un vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

Automóvil Club Argentino ha

cancelado el pago de la cuota de nafta, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

LA ROSA DE LOS VIENTOS

Nº 1000, el más reciente, se encuentra en la ciudad de Buenos Aires.

El combate desde la iniciación hasta el episodio tuvo la misma modalidad. Los pugiles abucharon a la pelea, a media distancia, la sucesión de los golpes a corta y media distancia, a las alternativas, si bien se pudo apreciar que Picada, que con preferencia en catinar a la línea baja y luego su amolado por el Córdoba se echó a reír, peleando de igual a igual. Después del 60-60, el combate, el amolado argentino, imbuído en el reciedumbre inclinando la ventaja a su favor, López, con el apoyo de los golpes, pero fue superado por Picada, quien al terminar el combate, el Córdoba se echó a reír.

PELEA ELIAR
El ROSARIO José Ríos, que combata a guisa de novato, Francisco Sosa, el "Tropico P. Vento", el último campeón de la categoría del Loma Park, se mostró resuelto a dar una batalla.

Suspenden un Congreso proyectado para octubre

La comisión organizadora del Primer Congreso de las Provincias del Uruguay, que se proyectaba para el mes de octubre, ha suspendido la realización del mismo, debido a la situación política actual.

Proyecto el T. C. C. a un

El proyecto de Código Nacional de Tránsito, que recientemente entró en vigencia, ha sido objeto de una determinación de la Junta de Tránsito, que ha decidido no realizar el mismo, debido a la situación política actual.

Piden se Adopte la Mano a la Derecha

CRITICA DE EL VOLANTE

En la Capital, más de 100.000 Usuarios

Recibirían cuota de nafta en el A. C. A.

Por FURIO FIORE

El usuario de la nafta, sea de un vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

Automóvil Club Argentino ha

cancelado el pago de la cuota de nafta, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

El usuario de la nafta, sea de un

vehículo o de un negocio, que recibe la cuota de nafta en el A. C. A., se encuentra en una situación de gran dificultad, debido a la situación política actual.

OPINIONES Y OCUP. DIVERSOS

PERDIDOS

GANAR hasta 10 DIAS

CASA DARIO

ANDRE JONES 114 - Buenos Aires

OFICIALES BASTRE, ALBAÑAL, 1175

CARLOS ESTEBAN NEZATO 514

HOY PARA, después de una semana

AGENCIA FRANCOTASCA, RECTOR

INSTRUCCION PUBLICA

INGLES BASICO

APENDICE, RECTOR, 1175

PARTIDAS

PAGO A FABIEN - PARTIDA

CONSEJOS TONOS DIAS Y

YAMA GONZALEZ, Ciudad 1175

MARINA VINO, RECTOR, 1175

ENFERMEROS

APLICACIONES

CORREDORES Y REPRES.

CORREDORES para venta, 1175

JURIDICOS

Dr. MARIO ARGENTINO SOSA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

Dr. J. GARCIA

COMPRA Y VENTA

ALUMINIO, \$ 12 - BRONCE

ALUMINIO \$ 22 ACERO PASADO

ALUMINIO \$ 22 ACERO PASADO

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

U. T. 79-0232, Bruto

